



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

1^η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
3^η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2012

Πρόλογος

Η θάλασσα πάντα ασκεί μια ακαταμάχητη έλξη στον άνθρωπο. Και, όπως λέει και ο σοφός λαός “Η θάλασσα θέλει σεβασμό”. Βασικός παράγοντας ασφαλείας στη θάλασσα είναι το σκάφος.

Ο άνθρωπος διαπλέει τη θάλασσα με διάφορα σκάφη και για διάφορους σκοπούς, επαγγελματικούς (αλιεία), εμπορικούς (μεταφορές), αλλά και για αναψυχή.

Εκατοντάδες τύποι σκαφών κατασκευάζονται στην Ευρώπη και παγκοσμίως με σκοπό την αναψυχή, είτε για προσωπική, είτε για επαγγελματική χρήση.

Νομοθετικό Πλαίσιο

Με σκοπό την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών, σχετικά με τα σκάφη αναψυχής, το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εξέδωσε την Οδηγία 94/25/ΕΚ, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2003/44/ΕΚ.

Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις των παραπάνω Οδηγιών έγινε με την ΚΥΑ Αριθ. 4841/Φ7β/52 (ΦΕΚ 111/Β/26.02.1997), η οποία τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ Αριθ. 4113.183/01/2004 (ΦΕΚ 1613/Β/29.10.2004).

Η 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής (3^η Δ.Κ.Β.Π) της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (ΓΓΒ) είναι μαζί με τη Δ/ση Μελετών και Κατασκευών του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, συναρμόδια αρχή της χώρας μας για:

- την παρακολούθηση της εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας αναφορικά με τα σκάφη αναψυχής, καθώς
- και την εποπτεία της αγοράς για τον έλεγχο της συμμόρφωσης των συγκεκριμένων προϊόντων που κυκλοφορούν στην αγορά.

Πεδίο Εφαρμογής

Η παραπάνω οδηγία εφαρμόζεται:

1. όσον αφορά το σχεδιασμό και την κατασκευή:
 - i. στα σκάφη αναψυχής και στα ημιτελή σκάφη αναψυχής,
 - ii. στα ατομικά σκάφη (ισχύει μετά την Οδηγία 2003/44/ΕΚ),
 - iii. στα συστατικά μέρη, ως παράρτημα ΙΙ, όταν διατίθενται στην κοινοτική αγορά ως μεμονωμένα τεμάχια και όταν προορίζονται προς εγκατάσταση,
2. όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων (ισχύει μετά την Οδηγία 2003/44/ΕΚ):
 - i. στους προωστικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται για εγκατάσταση μέσα ή πάνω σε σκάφη αναψυχής και σε ατομικά σκάφη,
 - ii. στους προωστικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι μέσα ή πάνω στα σκάφη και υφίστανται “σημαντική μετατροπή του κινητήρα”,

3. όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου (ισχύει μετά την Οδηγία 2003/44/ΕΚ):
- i. στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή με εγκαταστάσεις εσωλέμβιου προωστικού κινητήρα,
 - ii. στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή με εγκαταστάσεις εσωλέμβιου προωστικού κινητήρα, τα οποία υποβάλλονται σε σημαντική μετασκευή σκάφους και διατίθενται στην κοινοτική αγορά εντός 5 ετών από την μετασκευή τους,
 - iii. στα ατομικά σκάφη,
 - iv. στους εξωλέμβιους κινητήρες και τους εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση που προορίζονται για εγκατάσταση στα σκάφη αναψυχής.

Εξαιρέσεις

Τα ακόλουθα σκάφη εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας:

1. όσον αφορά το σχεδιασμό και την κατασκευή:
 - i. τα αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, εφόσον επισημαίνονται ως τέτοια από τον κατασκευαστή,
 - ii. τα κανό και καγιάκ, οι γόνδολες και τα ποδήλατα σκάφη,
 - iii. οι ιστιοσανίδες,
 - iv. οι σανίδες κυματοδρομίας, συμπεριλαμβανομένων των μηχανοκίνητων,
 - v. τα πρωτότυπα και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950 που ναυπηγήθηκαν, κατά κύριο λόγο, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους,
 - vi. τα πειραματικά σκάφη, εφόσον δεν διατίθενται εν συνεχεία στην κοινοτική αγορά,
 - vii. τα σκάφη που ναυπηγούνται για ίδια χρήση, εφόσον εν συνεχεία δεν διατίθενται στην κοινοτική αγορά επί πέντε έτη,
 - viii. τα σκάφη που προορίζονται ειδικά να επανδρωθούν με πλήρωμα και να μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, με την επιφύλαξη του στοιχείου α) της παραγράφου 3 της οδηγίας, και ιδίως εκείνων που ορίζονται στην οδηγία 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4ης Οκτωβρίου 1982, για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ασχέτως αριθμού επιβατών,
 - ix. τα καταδυόμενα σκάφη,
 - x. τα αερόστρωμνα,
 - xi. τα υδροπτέρυγα,
 - xii. ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσεως που τροφοδοτούνται με άνθρακα, οπτάνθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο,

2. όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων:
- i. οι πρωσοτικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση σε:
 - αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη που επισημαίνονται ως τέτοια από τον κατασκευαστή,
 - τα πειραματικά σκάφη, εφόσον δεν διατίθενται ακολούθως στην κοινοτική αγορά,
 - τα σκάφη που προορίζονται ειδικά να επανδρωθούν με πλήρωμα και να μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, με την επιφύλαξη του στοιχείου α) της παραγράφου 3 της οδηγίας, και ιδίως εκείνων που ορίζονται στην οδηγία 82/714/ΕΟΚ ασχέτως αριθμού επιβατών,
 - τα καταδυόμενα σκάφη,
 - τα αερόστρωμνα,
 - τα υδροπτέρυγα,
 - ii. τα πρωτότυπα και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών πρωσοτικών κινητήρων, που βασίζονται σε σχέδια πριν από το 1950 και δεν παράγονται μαζικά και προσαρμόζονται σε σκάφη των περιπτώσεων 1.v και vii,
 - iii. οι πρωσοτικοί κινητήρες που κατασκευάζονται για ίδια χρήση, υπό τον όρο ότι δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά της Κοινότητας επί πέντε έτη,
3. όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου:
- i. όλα τα σκάφη που αναφέρονται στην παραπάνω περίπτωση 2,
 - ii. τα σκάφη που κατασκευάζονται για ίδια χρήση, υπό τον όρο ότι δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά της Κοινότητας επί πέντε έτη.

Ορισμοί

“σκάφος αναψυχής”: κάθε σκάφος, από 2,5 έως 24 μέτρα, που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς ή σκοπούς αναψυχής, ανεξάρτητα από το μέσω πρόωσης, έστω και αν μπορεί να ναυλωθεί ή να χρησιμοποιηθεί για εκπαίδευση σε πλόες αναψυχής.

“ατομικό σκάφος”: σκάφος μήκους έως 4 μέτρα, το οποίο έχει μηχανή εσωτερικής καύσης με αντλία εκτόξευσης νερού ως μέσω πρόωσης, για χρήση από άτομο ή άτομα καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στο κύτος.

“πρωσοτικός κινητήρας”: κινητήρας εσωτερικής καύσης για πρόωση, με ανάφλεξη μέσω σπινθήρα ή συμπίεση, συμπεριλαμβανομένων των δίχρονων ή τετράχρονων εσωλέμβιων, εσω/εξωλέμβιων με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση και εξωλέμβιων κινητήρων.

“σημαντική μετατροπή του κινητήρα”: μετατροπή ενός κινητήρα η οποία:

- δύναται να τον κάνει να υπερβεί τα όρια εκπομπών καυσαερίων που αναφέρονται στο παράρτημα I.B,΄
- αυξάνει την ισχύ του κινητήρα πάνω από 15%,

“σημαντική μετασκευή σκάφους”: η μετασκευή σκάφους η οποία:

- μεταβάλλει το μέσο πρόωσης του σκάφους,
- συνεπάγεται σημαντική μετατροπή του κινητήρα,
- αλλοιώνει το σκάφος σε βαθμό που να θεωρείται νέο σκάφος

“μέσο πρόωσης”: μηχανική μέθοδος με την οποία προωθείται το σκάφος, ιδίως μηχανικό σύστημα πρόωσης με έλικα ή εκτόξευση νερού,

“οικογένεια κινητήρων”: σύνολο κινητήρων ομαδοποιημένων από τον κατασκευαστή οι οποίοι, βάσει του σχεδιασμού τους, αναμένεται ότι θα έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά εκπομπών καυσαερίων και οι οποίοι είναι σύμφωνοι προς τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων της οδηγίας,

“κατασκευαστής”: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που σχεδιάζει και κατασκευάζει ένα προϊόν που καλύπτεται από την οδηγία ή που αναθέτει σε άλλους το σχεδιασμό και/ή την κατασκευή ενός τέτοιου προϊόντος με σκοπό να το διαθέσει στην αγορά για δικό του λογαριασμό,

“εντολοδόχος”: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο στην Κοινότητα και έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του σε σχέση με τις υποχρεώσεις του τελευταίου στο πλαίσιο της οδηγίας.

Συστατικά Μέρη του σκάφους (Παραρτημα II της οδηγίας)

1. Προστατευτικό σύστημα ανάφλεξης σε εσωλέμβιους και πρυμναίους κινητήρες.
2. Προστατευτικό σύστημα έναντι αιφνίδιας εκκινήσεως σε εξωλέμβιους κινητήρες.
3. Οιακοστρόφειο, μηχανισμοί κινήσεως πηδαλίου και συρματόσχοινα.
4. Δεξαμενές καυσίμου προοριζόμενες για σταθερές εγκαταστάσεις και εύκαμπτες σωληνώσεις καυσίμου.
5. Προκατασκευασμένα καλύμματα καθόδων (μπουκαπόρτες) και φινιστρίνια.

Κατηγορίες σκαφών αναψυχής

Κατηγορία σχεδιασμού	Ισχύς ανέμου (Κλίμακα μποφόρ)	Σημαντικό ύψος κύματος (H 1/3, μέτρα)
A. “Ποντοπόρα”	> 8	> 4
B. “Ανοικτού πελάγους”	≤ 8	≤ 4
Γ. “Ακτοπλοϊκά”	≤ 6	≤ 2
Δ. “Προφυλαγμένων υδάτων”	≤ 4	≤ 0,3

A. Ποντοπόρα: σχεδιασμένα για παρατεταμένα ταξίδια όπου μπορεί να επικρατούν συνθήκες ανέμου ισχύος άνω των 8 μποφόρ και κύματος σημαντικού ύψους άνω των 4 μέτρων, χωρίς όμως να περιλαμβάνονται μη φυσιολογικές συνθήκες, και σκάφη εν γένει αυτοδύναμα.

B. Ανοικτού πελάγους: Σχεδιασμένα για ταξίδια ανοικτού πελάγους όπου μπορεί να εμφανιστούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 8 μποφόρ χαρακτηριστικού ύψους έως και 4 μέτρων.

Γ. Ακτοπλοϊκά: Σχεδιασμένα για ταξίδια σε παράκτια ύδατα, μεγάλους κόλπους, εκβολές ποταμών, λίμνες και ποτάμια όπου μπορεί να εμφανισθούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 6 μποφόρ κύματος χαρακτηριστικού ύψους έως 2 μέτρων.

Δ. Προφυλαγμένων υδάτων: σχεδιασμένα για ταξίδια σε προφυλαγμένα παράκτια ύδατα, ορμίσκους, μικρές λίμνες, ποτάμια και διώρυγες, όπου μπορεί να εμφανισθούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 4 μποφόρ και κύματος σημαντικού ύψους έως και 0,3 μέτρων, με ενίοτε κύματα μέγιστου ύψους 0,5 μέτρων, για παράδειγμα από περαστικά σκάφη.

Ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων

1. Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην Ελληνική αγορά ή/και η θέση σε λειτουργία των προϊόντων που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (Άρθρο 1, παράγραφος 1) και τα οποία φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση “CE”, η οποία μαρτυρεί τη συμμόρφωση τους προς όλες τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας.
2. Επίσης επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην Ελληνική αγορά ημιτελών σκαφών τα οποία, κατά δήλωση του κατασκευαστή, του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του ή του υπευθύνου εμπορίας του σκάφους (παράρτημα III), πρόκειται να αποπερατωθούν από άλλους.
3. Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην Ελληνική αγορά και η θέση σε λειτουργία των συστατικών μερών που φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση “CE”, η οποία μαρτυρεί τη συμμόρφωση τους προς τις οικείες βασικές απαιτήσεις, όταν αυτά τα συστατικά μέρη συνοδεύονται από γραπτή δήλωση συμμόρφωσης (παράρτημα XV) και προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφος αναψυχής, σύμφωνα με δήλωση του κατασκευαστή, του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του ή του υπευθύνου εμπορίας του σκάφους (παράρτημα III).
4. Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην Ελληνική αγορά και η θέση σε λειτουργία:
 - εσωλέμβιων κινητήρων και εσω/εξωλέμβιων προωστικών κινητήρων χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση,
 - κινητήρων που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 97/68/EK, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2001/63/EK και ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με τις ΚΥΑ Δ/13 Ε/9321/1998 (Β1218) και Δ/13 Ε/4056/031 (Β592) και οι οποίοι είναι σύμφωνοι με τη φάση II που προβλέπεται στο τμήμα 4.2.3 του παραρτήματος I της παραπάνω οδηγίας,
 - κινητήρων που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 88/77/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2001/75/EK, όταν ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του δηλώνει, σύμφωνα με το παράρτημα XV.3, ότι ο κινητήρας θα πληροί τις απαιτήσεις εκπομπής καυσαερίων της παρούσης οδηγίας, όταν εγκαθίσταται σε σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
5. Σε εμπορικές και άλλες εκθέσεις, επιδείξεις κ.λπ., επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η παρουσίαση προϊόντων που δεν είναι σύμφωνα προς τις διατάξεις της οδηγίας, υπό τον όρο ότι με ευδιάκριτο σήμα καθίσταται σαφές ότι τα προϊόντα αυτά δεν μπορούν να διατεθούν στην αγορά ή να τεθούν σε λειτουργία εν όσο δεν έχουν καταστεί σύμφωνα με την οδηγία.

Υποχρεώσεις για την διάθεση στην αγορά

Πριν τη διάθεση στην αγορά ή/και τη θέση σε λειτουργία προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας, ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Ελλάδα εντολοδόχος του:

- εφαρμόζει τις διαδικασίες αξιολόγησης που αναφέρονται στο Άρθρο 8 της οδηγίας,
- επιθέτει τις προβλεπόμενες σημάνσεις,
- συντάσσει και υπογράφει την γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης (Παράρτημα XV) ή/και τη Δήλωση κατασκευαστή (Παράρτημα III – ημιτελή σκάφη/συστατικά μέρη)

Σε περίπτωση αξιολόγησης μετά την κατασκευή για σκάφη αναψυχής, εάν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του είναι υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση του προϊόντος προς την παρούσα οδηγία, υπεύθυνος για το προϊόν μπορεί να θεωρηθεί κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο στην Κοινότητα, το οποίο διαθέτει το προϊόν στην αγορά ή/και το θέτει σε λειτουργία, υπό την ευθύνη του.

Στην περίπτωση αυτή, κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει το συγκεκριμένο προϊόν και προβαίνει σε υπολογισμούς και αξιολόγηση προκειμένου να βεβαιωθεί για την αντίστοιχη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις οικείες απαιτήσεις της οδηγίας. Εν προκειμένω, στην πινακίδα του κατασκευαστή προστίθενται οι λέξεις “Πιστοποιητικό μετά την κατασκευή” και η σήμανση “CE” συνοδεύεται από τον αναγνωριστικό αριθμό του οικείου κοινοποιημένου οργανισμού.

Σημάνσεις – Έγγραφα

1. Τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη πρέπει:

α) Να φέρουν Πινακίδα με Αναγνωριστικά Στοιχεία Σκάφους, η οποία θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Κωδικό Κατασκευαστή
- Χώρα κατασκευής
- Ένα και μόνο αναγνωριστικό αριθμό
- Έτος κατασκευής
- Έτος μοντέλου

β) Να φέρουν Πινακίδα Κατασκευαστή, σε σημείο διαφορετικό από την Πινακίδα με τα αναγνωριστικά στοιχεία σκάφους, η οποία θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Επωνυμία Κατασκευαστή
- Σήμανση CE
- Κατηγορία σχεδιασμού σκάφους
- Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο
- Αριθμό επιβατών συνιστώμενο από τον κατασκευαστή

γ) Να συνοδεύονται από Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτου στην Ελληνική Γλώσσα, το οποίο περιλαμβάνει :

- Επισήμανση των κινδύνων πυρκαγιάς και κατάκλισης,
- Τις πληροφορίες που αναφέρονται στην Πινακίδα Κατασκευαστή,
- Τα μέγιστα συνιστώμενα από τον κατασκευαστή φορτία (καύσιμα, νερό, προμήθειες, εξοπλισμός, επιβάτες),
- Χαρακτηριστικά χειρισμών του σκάφους και την μέγιστη ονομαστική ισχύ του κινητήρα,
- Το βάρος του σκάφους χωρίς φορτία,
- Τη γραπτή δήλωση συμμόρφωσης.

2. Οι προωστικοί κινητήρες πρέπει:

α) Να φέρουν ευκρινώς τις ακόλουθες ενδείξεις:

- το εμπορικό σήμα ή την επωνυμία του Κατασκευαστή
- τον τύπο ή την οικογένεια κινητήρων, εφόσον υπάρχει
- τον μοναδικό αριθμό αναγνώρισης του κινητήρα
- Το σήμα «CE», εφόσον απαιτείται

β) Να συνοδεύονται από Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτου στην Ελληνική Γλώσσα, το οποίο περιέχει οδηγίες για την εγκατάσταση και τη συντήρηση που απαιτούνται για να εξασφαλίζεται η ορθή λειτουργία του κινητήρα.

3. Δήλωση Συμμόρφωσης

Η γραπτή δήλωση συμμόρφωσης περιλαμβάνει τα εξής :

- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του,
- περιγραφή του προϊόντος,
- μνεία των σχετικών χρησιμοποιούμενων εναρμονισμένων προτύπων ή των προδιαγραφών βάσει των οποίων δηλούται η πιστότητα,
- ενδεχομένως, μνεία των άλλων κοινοτικών οδηγιών που εφαρμόζονται,
- μνεία του τυχόν χορηγηθέντος από κοινοποιημένο οργανισμό πιστοποιητικού ΕΚ τύπου,
- ενδεχομένως, όνομα και διεύθυνση του κοινοποιημένου οργανισμού,
- τα στοιχεία του υπογράφοντος, εξουσιοδοτημένου να δεσμεύει τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του.

4. Τα ημιτελή σκάφη αναψυχής πρέπει να συνοδεύονται από δήλωση, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας, του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του ή του υπευθύνου εμπορίας του σκάφους ότι αυτά πρόκειται να αποπερατωθούν από άλλους, η οποία πρέπει να περιλαμβάνει:

- όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή,
- όνομα και διεύθυνση του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του, ή προσώπου που είναι αρμόδιο για τη διάθεση στην αγορά,
- περιγραφή του ημιτελούς σκάφους,
- δήλωση ότι το ημιτελές σκάφος πρόκειται να αποπερατωθεί από άλλα πρόσωπα και ότι είναι σύμφωνο προς τις βασικές απαιτήσεις που ισχύουν για το συγκεκριμένο στάδιο κατασκευής.

5. **Τα συστατικά μέρη**, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα II της οδηγίας, πρέπει:
- α) Να φέρουν τη Σήμανση CE,
 - β) Να συνοδεύονται από γραπτή δήλωση συμμόρφωσης, όπως προβλέπεται στο παράρτημα XV της οδηγίας,
 - γ) Να συνοδεύονται από δήλωση, σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας, του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του ή στην περίπτωση εισαγωγών από τρίτη χώρα, του προσώπου που διαθέτει αυτά τα συστατικά μέρη στην κοινοτική αγορά, ότι προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφος αναψυχής, η οποία δήλωση πρέπει να περιλαμβάνει:
 - όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή,
 - όνομα και διεύθυνση του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του, ή προσώπου που είναι αρμόδιο για τη διάθεση στην αγορά,
 - περιγραφή του συστατικού μέρους,
 - δήλωση ότι το συστατικό μέρος είναι σύμφωνο με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες των διατάξεων της οδηγίας, δύναται να επιβάλλεται πρόστιμο μέχρι 29.347,03€, με απόφαση του Προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, μετά από πρόταση της Δ/σης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.
2. Κάθε απόφαση που λαμβάνεται και επιφέρει περιορισμό της διάθεσης στην αγορά ή της θέσης σε λειτουργία των προϊόντων ή αφορά κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις, πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη και κοινοποιείται χωρίς καθυστέρηση στον ενδιαφερόμενο, ενημερώνοντας αυτόν ταυτόχρονα για τα ένδικα μέσα και τις προθεσμίες εντός των οποίων αυτά μπορούν να ασκηθούν.
3. Κατά των ανωτέρω αποφάσεων επιτρέπεται στον ενδιαφερόμενο η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ανάπτυξης εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από της κοινοποιήσεώς τους ή άλλως, από τότε που έλαβε γνώση. Ο Υπουργός Ανάπτυξης αποφασίζει επί της προσφυγής εντός εξήντα (60) ημερών από της υποβολής της προσφυγής εις αυτόν.

Στοιχεία επικοινωνίας

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας

1^η Γενική Διεύθυνση Βιομηχανικής Πολιτικής

3^η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής

Τμήμα Βιομηχανιών Μεταφορικών Μέσων

Λ. Μεσογείων 117-119, Αθήνα 10192

Τηλέφωνο : 2 1 0 6 9 6 5 8 5 1

F a x : 2 1 0 6 9 6 5 8 3 8